

Věc:

Žádost o zvláštní užívání silnice - umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech (§25, odst.6, písm. d, zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích).

Žádáme Vás o vydání příslušných dokladů ke zvláštnímu užívání silnice na umístění inženýrských sítí.

Silnice č.:

II/150 Světlá nad Sázavou – H. Brod

Pro stavbu : Okrouhlice – přečerpávání odpadních vod a kanalizace

Způsob uložení vedení do komunikace: souběh, podvrt, překop

Krytí uloženého vedení: min.1m

Průměr vedení: 0,3m

Délka zásahu: 2895m

Šířka zásahu: 1m

Místo	Bližší určení	silniční km
II/150 Babice – podvrt u p.p. 106/13		77,940
- souběh příkopem vpravo od p.p.809/8k p.p. 788/2		78,040 – 78,275
- podvrt u p.p. 775/10		78,215
- souběh zeleným pásem vlevo od st.p 47 k st.p. 49		78,215 – 78,250
- 8x příčný výkop v zeleném pásu pro přípojky		78,115 – 78,275
Okrouhlice		
- výkop vozovkou vlevo od p.p. 124/16 k p.p. 123/10		79,815 – 79,845
- souběh vozovkou vlevo podél p.p. 123/3 k st.p. 22/1		79,915 – 79,975
- překop ½ vozovky pro stoku C1 do p.p. 362/1		80,120
- překop ½ vozovky pro stoku C do p.p. 368/1		80,185
- souběh vozovkou vlevo od p.p. 302/1 k st.p. 52		80,120 – 80,310
- 7x příčný výkop pro přípojky vozovkou		79,915 – 80,310
- překop ½ vozovky u st.p. 52		80,310
Chlístov		
- podvrt do p.p. 1911		82,970
- souběh zeleným pásem vpravo od p.p. 1622/50 podél p.p. 1622/45		82,990 – 83,020
- podvrt do p.p. 1921/19		83,020
III/34713 Okrouhlice		
- souběh vozovkou vpravo od vyústění z II/150 na konec zástavby		0,000 – 0,465
- podvrt 45m před mostem přes Oleš. Potok Olešnice		0,650
- souběh zeleným pásem mimo vozovku od st.p. 59ke st.p. 106		1,310 – 1,400
- podvrt pro přípojku k st.p. 100		1,310
- podvrt pro přípojku k st.p. 59		1,315
- podvrt pro přípojku k st.p. 70		1,370
- podvrt pro přípojku k st.p. 106		1,380
- podvrt u st.p. 106		1,400
- podvrt pro přípojku k st.p. 105		1,500
-souběh zeleným pásem mimo vozovku od st.p. 106 ke st.p. 60		1,400 – 1,530
- souběh zeleným pásem mimo vozovku vlevo od st.p. 98 k st.p. 401		1,640 – 1,720
- podvrt do p.p. 1088/4		1,650
III/34714 Okrouhlice		
- souběh vozovkou vpravo od st.p. 166 do III/34713		5,840 – 6,080
-podvrt pro přípojku k st.p. 239		5,860
- podvrt pro přípojku k st.p. 241		5,885
- podvrt pro přípojku k st.p. 243		5,900

- podvrt pro přípojku kst.p. 157	6,030
- podvrt pro přípojku k st.p. 54	6,045
III/34723 Okrouhlice	
- souběh vozovkou od II/150 k rybníku p.p. 129/1	0,000 - 0,200
- překop pro přípojku k st.p. 96	0,010
- překop pro přípojku ke st.p. 58	0,035
- překop pro přípojku ke st.p. 511	0,075
- překop do p.p. 127/27	0,125
- překop pro přípojku ke st.p. 156	0,165
- překop pro přípojku ke st.p. 120/1	0,185
- překop na kraji rybníka	0,200
- souběh vozovkou vpravo od st.p. 122 k p.p. 362/1	0,320 - 0,385
- podvrt pro přípojku ke st.p. 121	0,320
- překop pro přípojku ke st.p. 122	0,330
- překop pro přípojku ke st.p. 123	0,343
- překop u p.p. 362/1	0,385
III/34754 Vadín	
- překop u st.p. 74	0,600
- souběh zeleným pásem vpravo od st. p. 74 ke st.p. 73	0,600 - 0,625
- překop u st.p. 68	0,675
- souběh vozovkou vlevo od st.p. 68 ke st.p. 23	0,675 - 1,000
- překop u st.p. 23	1,000
- souběh vozovkou vpravo od st.p. 23 k p.p. 39/2	1,000 - 1,070
- překop u st.p. 60	1,035
- překop pro přípojku k st.p. 70/1	1,130
- překop pro přípojku ke st.p. 71	1,175
- překop pro přípojku ke st.p. 12	1,215
- souběh vozovkou vpravo od st.p. 62 ke st.p. 80	1,130 - 1,260
- překop do MK p.p. č. 895/1	1,230
- 16x příčný výkop v souběhem zasaženém jízdním pruhu pro přípojky sousedních nemovitostí	0,675 - 1,260

Investor: Obec
Okrouhlice

Zplnomocněný zástupce :
PROVOD – inženýrská společnost, s.r.o. IČO:25023829
V Podhájí 226/28
400 01 Ústí nad Labem

V Havlíčkově Brodě 16.12.2016

.....
razítko a podpis

Současně k žádosti přikládám:

- situační plánec, ze kterého bude zřejmé vlastní umístění, rozsah, způsob provedení a širší dopravní vztahy pro potřeby stanovení dopravního značení
- návrh dopravního značení
- souhlas Správy a údržby silnic
- souhlas Policie ČR OŘ DI Havlíčkův Brod

-3-

Souhlas Správy a údržby silnic Vysočiny

S umístěním inž. sítí do silničního pozemku silnice č. II/150 p.p. 201/12, 201/37, 2010/28, 809/2 k.ú. Babice, p.p. 368/2, 359/1, 272/3, 272/11, 272/13, 272/17 a p.p. 351/6 ostatní plocha k.ú. Okrouhlice, p.p. 1921/20 k.ú. Chlístov, silnice č. III/34713 p.p. 505 k.ú. Okrouhlice, p.p. 1088/2, 1109 k.ú. Olešnice u Okrouhlice, silnice č. III/34714 p.p. 359/2 k.ú. Okrouhlice, silnice č. III/34723 p.p. 368/2, k.ú. Okrouhlice, silnice č. III/34754 p.p. 896/27, 952/1, 954/2, 908/7 k.ú. Vadín, souhlasíme za splnění níže uvedených podmínek:

1. Pokládka kanalizace a vodovodu a úprava vozovky bude provedena dle schválené projektové dokumentace. Oprava silnic po uložení kanalizace do vozovky

- V místě uložení potrubí do vozovky s povrchem asfaltový koberec bude pracovní spára výkopu kolmo zaříznutá, Kanalizační stoka včetně armatur bude uložena tak, aby revizní šachty a armatury nebyly ve stopě vozidel (nejlépe v ose jízdního pruhu).

- Po uložení potrubí bude výkop zasypán propustným materiálem hutněným po vrstvách tl. max. 20cm do úrovně nivelety pláně.

- Na zhutněné pláni bude provedena tlaková zkouška hutnění.

- Rýha bude zasypávána šterkodrtí 0-63 hutněnou po vrstvách max. tloušťky 25 cm /pokud nebude písemně dohodnuto jinak/. Minimální únosnost pod živičným krytem bude Edef2 120 MPa., důraz položit na místa revizních šachet

- Pod živičnou konstrukcí vozovky bude zřízena vrstva KSC 15 cm

- Vlastní živičná konstrukce vozovky bude provedena z asfaltobetonu ACP 16 /ACL 16/ v tl. dle původní konstrukce vozovky 7cm až po úroveň 5 cm pod niveletu vozovky.

- Závěrečná obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm bude provedena na celou šířku vozovky / po předchozím odfrézování stávající vrstvy/.

- Mezi ložnou a obrusnou vrstvou bude osazena geomříž ze skelných vláken o pevnosti min. 50KN obousměrně s přesahem 0,5m přes pracovní spáru. Geomříž musí být správně aktivována a přichycena k podkladu. Mezi živičné vrstvy bude použit spojovací postřík.

- před pokládkou obrusné vrstvy žadatel požádá o provedení kontroly zakrývaných prací

- Všechny živičné styčné plochy budou zapraveny asf. zálivkou nebo asfaltovou páskou.

Oprava konstrukce vozovky v rýze výkopu bude provedena na zhutněné pláni.. Konečná oprava s odfrézováním asfaltového koberce na šíři vozovky bude provedena v celé délce zásahu s přesahem 1m přes délku výkopu a položení živičného krytu v tl. 5cm.

Před zahájením prací na stavbě požádá investor odbor dopravy MÚ Havlíčkův Brod o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice na provádění stavebních prací.

Investor uzavře smlouvu o věcném břemeni s majetkovým odborem Kraje Vysočina .

2. Zásyp rýhy v silničních pozemcích musí odpovídat příslušným ČSN a TP 146 (hutnění, nenamrzavý materiál, zkouška zrnitosti a zhutnitelnosti na pláni).

3. V případě přechodu silnice podvrtem, budou startovací a cílové jámy odkryty mimo silnici.

4. Stavební práce požadujeme provést v termínu duben - říjen vzhledem k zimní údržbě silnic.

5. Po skončení prací požadujeme dodat zaměření skutečného stavu položených sítí .

6. Min. 20 dnů před zahájením prací požádat Městský úřad ve Světlé nad Sázavou, odbor dopravy o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice pro provádění stavebních prací.

7. Smlouvu o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene je třeba sepsat s majetkovým odborem Krajského úřadu Kraj Vysočina, Žižkova 57, Jihlava v termínu do vydání územního rozhodnutí.

V Havlíčkově Brodě 16.12.2016

Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00080450
Oddělení TŘÚ Havlíčkův Brod, tel.: 569 430 050
Žižkova 1010, 581 53 Havlíčkův Brod 2

Pavel Krupička
vedoucí oddělení technicko-správního
v Havlíčkově Brodě

Vyřizuje : Sedlák